

BARRERA INERCIAL FITCH

Una protección económica y versátil



EL SISTEMA

Una barrera inercial es un tipo especial de amortiguador de impactos que se utiliza para proteger de una manera económica puntos rígidos peligrosos de la carretera. Consiste en un número predeterminado de barriles fabricados con plástico especial resistente a las inclemencias atmosféricas, que se rellenan de arena en diferentes combinaciones. Cuando un vehículo choca contra los barriles, la arena sale despedida, mitigando la fuerza del impacto y proporcionando una deceleración segura y controlada.

Las barreras inerciales son sistemas no redirectivos que se emplean principalmente en puntos donde es poco probable que se produzcan impactos, ya que están preparadas para destruirse tras un choque.

Sus módulos individuales de 90 cm se combinan de manera que se puedan adaptar a puntos de anchura y forma variable, simplemente añadiendo filas o módulos hasta conseguir la protección idónea.

PRESTACIONES

- ✓ FITCH es la única barrera inercial homologada por la normativa europea EN1317-3 para impactos a 100 Km/h
- ✓ Decelera con seguridad vehículos de 800 a 2000 Kg en impactos frontales
- ✓ Su reducido coste de adquisición hace que sea perfecta para puntos que no requieran un sistema redirectivo y donde no se esperan impactos frecuentes



PISTAS DE FRENADO

Una aplicación en la que las barreras inerciales están especialmente indicadas es la de actuar como pista de frenado para camiones. Nuestros ingenieros han diseñado pistas capaces de frenar hasta camiones de 40 toneladas a una velocidad de entrada de 100 Km/h



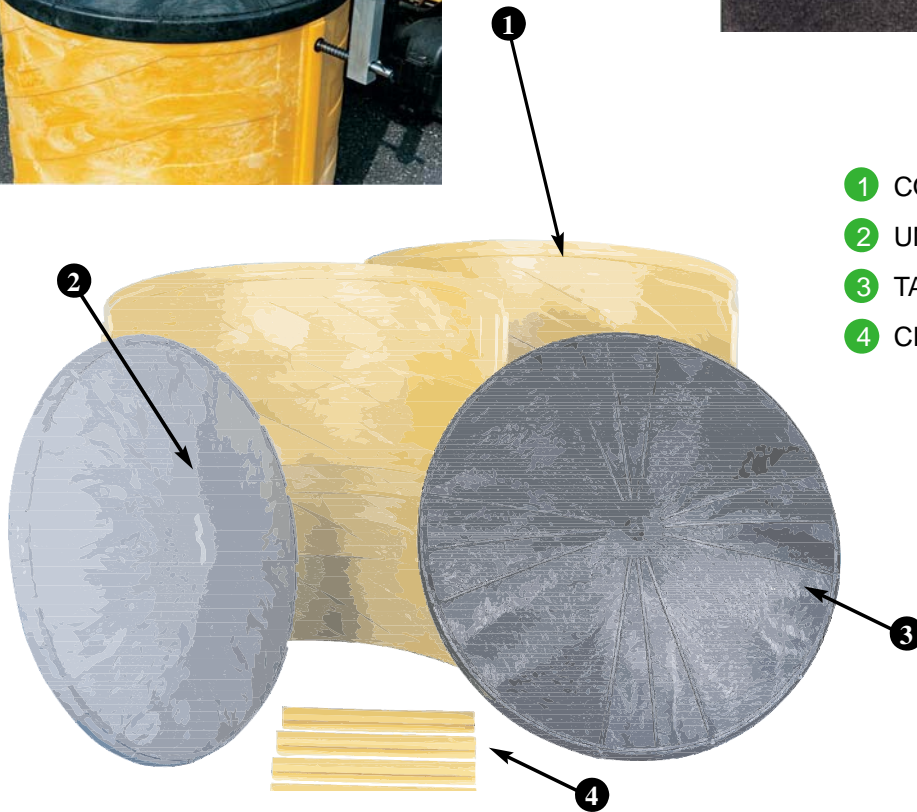
FÁCIL DE TRASLADAR

En ocasiones es necesario recolocar o trasladar módulos de las barreras inerciales después de haber sido ubicados en un punto. Gracias al nuevo diseño de los sistemas FITCH no es necesario vaciar los contenedores para poder reubicarlos. Los contenedores tienen orificios incorporados para poder ser elevados con grúas o carretillas elevadoras estándar.



COMPORTAMIENTO EN IMPACTOS LEVES

Muchos golpes contra barreras inerciales son leves y solo producen un pequeño agujero en un lado del módulo. Los sistemas FITCH están contruidos en dos secciones, de modo que solo hay que cambiar una de las mitades cuando la otra está en buenas condiciones. De esta forma se reduce el coste de reposición tras un choque de poca fuerza.



- 1 CONTENEDOR
- 2 UNICORE
- 3 TAPA
- 4 CREMALLERAS



SALVANDO VIDAS

Para más información, planos, y estudios gratuitos, pueden contactar con nosotros en:

TECNOTRAFFIC, S.L.
Ctra. Vergara, 58 (Edificio Fiasa)
01520 Durana (Alava)
Tel. 945 20 41 42 * Fax. 945 20 41 39
info@tecnotraffic.com
www.tecnotraffic.com

Con la garantía
de calidad de  **ENERGY ABSORPTION**
SYSTEMS, INC.
A Quixote Company

www.energyabsorption.com
El líder mundial en amortiguadores de impactos